





## Uitstekende toegankelijkheid

Met vier lengtes, drie nuttige inwendige hoogtes van de laadruimte en met een interne breedte van 1,70 m tussen de binnenwanden en 1,42 m tussen de wielkasten, biedt de Citroën Jumper uitzonderlijke keuzemogelijkheden. Maar meer nog dan alle inrichtings- en motor-opties zullen professionele gebruikers die hun investering optimaal wensen te gebruiken, vooral overtuigd worden door de zorg die aan de laadruimte van de bestelwagen - uitvoeringen is besteed. Te meer daar de volkomen verticale binnenwanden en de afmetingen van de achter- en zijdeuren een praktisch en optimaal gebruik van de volledige laadruimte mogelijk maken.



Om tegemoet te komen aan de specifieke behoeften en wensen van de verschillende beroepsgroepen, biedt de Citroën Jumper - afhankelijk van de lengte van de laadruimte (2,67 m, 3,12 m, 3,70 m of 4,07 m) en de hoogte van de laadruimte (1,66 m, 1,93 m of 2,17 m) - een laadvolume van 8, 10, 11,5, 13, 15 of 17 m<sup>3</sup>.



De schuifdeur is bevestigd in een rail aan de bovenzijde en wordt geleid door twee rails op halve hoogte en aan de onderzijde zodat de deur onder alle omstandigheden eenvoudig kan worden geopend en gesloten. Afhankelijk van de versie, bedraagt de breedte van de schuifdeur 1,075 of 1,250 meter en de hoogte 1,485 of 1,755 meter.



De Citroën Jumper wordt standaard geleverd met twee openslaande achterdeuren die op 4 punten zijn opgehangen. De deuren bieden een uitstekende toegankelijkheid van de volledige laadruimte, zodat deze optimaal en moeiteloos kan worden beladen, ongeacht de omvang van de lading.

# In de dagelijkse praktijk

Bij de ontwikkeling stond voorop dat de Citroën Jumper meer moest zijn dan alleen een bedrijfsauto. Naast de ergonomie van de stoelen en het akoestisch comfort van de cabine, is het dashboard geconstrueerd met het oog op optimaal gebruik door zowel de bestuurder als de inzittenden voorin. Dankzij de ergonomische ordening en uitvoering van de bedieningsorganen en dashboardinstrumenten, liggen deze direct binnen handbereik en perfect in het zicht. Dit draagt bij aan het gebruikscomfort en voorkomt dat de bestuurder tijdens het rijden gehinderd of afgeleid wordt. Verder wordt het leven aan boord door een flink aantal standaard uitrustingsdetails en tal van opties veraangenaamd.

**Verstelbare luchtroosters.**  
Het ventilatiesysteem waarborgt een uitstekende verdeling van warme of koude lucht in het interieur. Dit zorgt voor een snelle verwarming en ontwaseming.

**Verstelbare stuurkolom.**  
De hoogte van het stuurwiel kan naar wens worden ingesteld, zodat de stuurpositie volledig aan de bestuurder kan worden aangepast.

**Multifunctioneel stuurwiel.**  
Via de bediening op het stuurwiel zijn diverse functies van de radio/CD-speler te regelen, zodat de bestuurder zijn ogen op de weg gericht kan houden.

**Audiosysteem en airconditioning.**  
Optioneel kan de Citroën Jumper met een radio/CD/MP3-speler, een Bluetooth® telefoonsysteem en airconditioning worden uitgerust.

**Uitgebreide opbergmogelijkheden.**  
Citroën Jumper beschikt over tien praktische opbergmogelijkheden in het dashboard, bijvoorbeeld een afsluitbaar kastje, een open opbergvak en een bekerhouder.

**Geïntegreerde achteruitrijcamera.**  
Als optie kan aan de achterzijde van het voertuig een camera worden aangebracht die de ruimte achter het voertuig op een beeldscherm in de cabine weergeeft, waardoor veilig achteruitrijden en manoeuvreren wordt vereenvoudigd.





# Bestuurderszijde

**Stoel met uitgebreide verstelmogelijkheden.**  
De bestuurdersstoel van de Citroën Jumper biedt alle noodzakelijke verstelmogelijkheden zodat bestuurders hun zitpositie perfect aan hun wensen kunnen aanpassen\*: verstelling in lengterichting, hoogte en hellingshoek van zitting en rugleuning, lendensteun, armsteun (wegklapbaar) en hoogte van de hoofdsteunen (afneembaar). Als optie kan de bijrijderbank worden vervangen door een afzonderlijke bijrijderstoel met armsteun en vertselmogelijkheden in de lengterichting, in de hoogte en voor de hellingshoek van de rugleuning.



**Cabine met eersteklas comfort.**  
Voor wie regelmatig meerdere uren achter het stuur doorbrengt is optimaal zitcomfort een absolute vereiste! Daarom heeft Citroën in de Jumper bijzondere zorg aan het interieur besteed, met drie ruime zitplaatsen in de versie met bijrijderbank of twee comfortabele stoelen in de versie met afzonderlijke voorstoelen.

**Centrale bediening van de autoradio.**  
Het bedieningspaneel van het audiosysteem is in het midden van het dashboard aangebracht. Het audiosysteem kan echter ook vanaf het stuurwiel worden bediend, zodat de bestuurder zijn ogen op de weg kan houden.



\*Afhankelijk van de versie.

# Op alles voorbereid

## Maximale openingshoek.

De beide openslaande achterdeuren van de Citroën Jumper hebben standaard een openingshoek van 96° of 180° dankzij een handige inklapbare portiervangervanger. Als optie is ook een openingshoek van 270° mogelijk, zodat de deuren dankzij speciale scharnieren tegen de flanken van de auto geklapt en vergrendeld kunnen worden, zodat ze geen hinder rondom het voertuig veroorzaken.



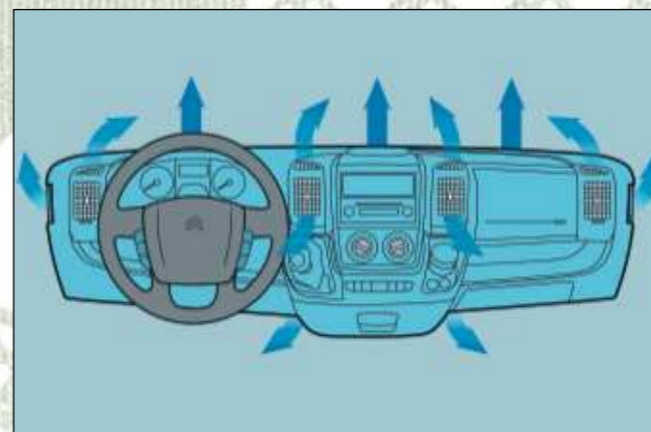
**Beveiligde opstaprede.** Het bovenste gedeelte van de achterbumper is voorzien van een antisliplaag, zodat deze veilig als opstaprede kan worden gebruikt.



**Accessoire-aansluitingen.** De Citroën Jumper is standaard voorzien van een 12V-accessoireaansluiting in het midden van het dashboard en in de laadruimte.

## Verlaagde laaddrempel.

De achterwielophanging van de Citroën Jumper kan als optie worden uitgerust met pneumatische hoogteverstelling. Deze zorgt niet alleen voor meer comfort, maar biedt tevens de mogelijkheid bij stilstaand voertuig de hoogte van de laaddrempel met 7 cm te verlagen tot ongeveer 43 cm.



## Optimale ventilatie.

De verdeling van koude of warme lucht in het hele interieur geschiedt via vier centrale luchtroosters, waarvan er twee verstelbaar zijn, vier kantelbare luchtroosters aan de zijkanten van het dashboard en twee uitstroomopeningen die naar de vloer zijn gericht. De bedieningsknoppen bevinden zich in het midden van het dashboard.

**Documenthouder**  
Behalve bij de versies met passagiersairbag, is de bovenzijde van de middenconsole voorzien van een handig schrijfplateau met documenthouder. Afhankelijk van de versie, is het plateau in hoogte verstelbaar.



**Inklapbaar schrijftableau.** Dit schrijftableau in de rugleuning van de bijrijdersbank is heel praktisch voor het maken van notities onder het rijden. Het plateau is voorzien van een pennenvak, een bekerhouder en een documenthouder.



**Opbergplank**  
In de cabine boven de voorruit is een opbergruimte aangebracht die bijzonder praktisch is vanwege de ruime afmetingen en de eenvoudige toegankelijkheid.



**Veilige bergruimte.** Naast tal van opbergvakken in het dashboard is de Citroën Jumper voorzien van twee gesloten dashboardkastjes. Het centrale kastje is afsluitbaar en biedt voldoende ruimte voor het opbergen van kostbare apparatuur.



**En nog meer bergruimte!** De binnenpanelen van de portieren zijn onderin voorzien van een grote opbergbak, direct binnen handbereik en met een inhoud van circa 9 liter.



# Optimale veiligheid



## Zicht naar achteren.

De grote dubbelfocus buitenspiegels omvatten een groothoekspiegel aan de onderzijde voor een beter zicht op het gebied direct achter het voertuig. De elektrisch bedienbare buitenspiegels zijn voorzien van verwarming. Aan de binnenzijde van het bestuurdersportier bevindt zich een bedieningsknop waarmee ze ook elektrisch kunnen worden ingeklapt. (Optioneel)



## Volop licht.

De grote koplampen van de Citroën Jumper zijn voor een optimale verlichting van het wegdek hoog in het front van het voertuig, boven de ruim bemeten voorbumper, geplaatst en omvatten alle verlichtings- en signaleringsfuncties. Door hun plaatsing zijn ze uitstekend beschermd tegen aanrijdingsschade. Optioneel zijn mistlampen aan de onderzijde van de voorbumper leverbaar.



## Intelligente veiligheid.

ABS (Anti Blokkeersysteem) om het blokkeren van de wielen tegen te gaan, BAS (Brake Assist system) ter vergroting van de remdruk wanneer het rempedaal abrupt wordt ingetrupt, ESP, (Elektronisch Stabiliteitsprogramma) ter vergroting van de koersstabiliteit in bochten, ASR (Anti Slipregeling) om doorslippen van de wielen bij het wegrijden vanuit stilstand of bij krachtig accelereren op glad wegdek tegen te gaan en als hulpmiddel bij het wegrijden op een helling... de veiligheidsuitrusting van de Citroën Jumper doet in niets onder voor die van de beste personenauto's!



## Cruise control.

Met de als optie leverbare cruise control kan de gewenste snelheid worden ingesteld.

**Zes airbags.**  
De Citroën Jumper is uitgerust met een airbag voor de bestuurder en kan optioneel worden voorzien van een passagiersairbag, zijairbags, die zich in de zijkanten aan de buitenzijde van de rugleuning van de voorstoelen bevinden, en hoofdairbags ingebouwd in de dakhemel die voorkomen dat de inzittenden bij een aanrijding in direct contact kunnen komen met de deuren en de zijruiten. Afhankelijk van de gekozen opties biedt de Citroën Jumper een passieve veiligheidsuitrusting die zich kan meten met die van de beste personenauto's.



# Alarm

## Alarminstallatie.

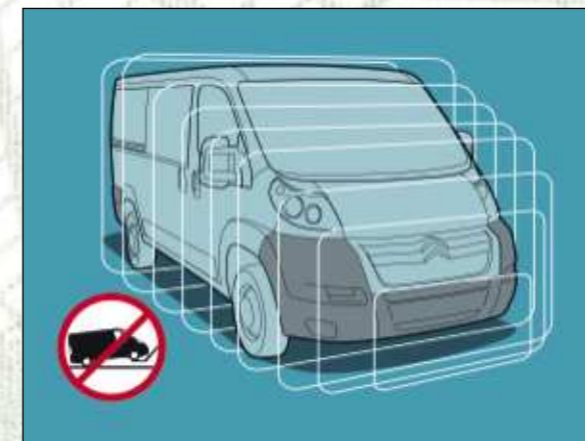
De Citroën Jumper is standaard uitgerust met een elektronische startblokkering met transponder. Als optie is bovendien een alarmsysteem leverbaar, dat beveiliging biedt tegen pogingen om in het voertuig in te breken of het te verplaatsen.

## Brandveiligheid.

In geval van zeer abrupte vertraging of een botsing onderbreekt een schakelaar direct de brandstofvoeder en de elektrische voeding, ter voorkoming van eventueel brandgevaar.

## Standaard afstandsbediening.

De afstandsbediening is afhankelijk van de uitvoering voorzien van twee of drie knoppen. Hiermee kunnen de cabinedeuren worden geopend, de cabine- en laadruimdeuren worden afgesloten en bij bepaalde versies ook de laadruimdeuren geopend. Met de centrale vergrendeling kunnen alle deuren van het voertuig bovendien worden vergrendeld en ontgrendeld en worden ze automatisch vergrendeld zodra de snelheid hoger is dan 20 km p/u.



# Motorenprogramma

Voor iedereen zijn eigen motor! Het motorenprogramma van de Citroën Jumper is ontwikkeld rondom twee dieselmotoren van een nieuwe generatie, en leverbaar met drie verschillende vermogens. De motoren zijn ontwikkeld voor een perfecte balans tussen vermogen, prestaties, zuinig verbruik en betrouwbaarheid. Daarbij is bovendien rekening gehouden met de specifieke behoeften die het vervoer van een grote verscheidenheid aan goederen die de trajecten waarover deze worden vervoerd, aan een moderne bedrijfsauto stellen. Ondernemers kunnen daarmee de motor kiezen die het best op de wensen en behoeften van hun bedrijf en het rijplezier van de bestuurder aansluit.



**Dieselmotor HDI 100.** Een 2,2 liter 16-kleppen motor met 100 pk en hoge-druk common-rail inspuitstelsel, die bijzonder zuinig met brandstof omgaat en met name ook in een stedelijke omgeving een uitzonderlijk gebruikscomfort biedt.



**Dieselmotor HDI 120.** Een 2,2 liter 16-kleppen motor, met een vermogen van 120 pk. Deze krachtbron is op basis van de 100 pk motor ontwikkeld, maar beschikt over een hoger vermogen en biedt daarmee een uitstekend compromis tussen prestaties en brandstofverbruik voor gemengd gebruik in de stad en over langere afstanden.



**Dieselmotor HDI 160.** Een 3,0 liter motor, die 157 pk levert. Voor bestuurders die onder alle omstandigheden over ruim voldoende motorvermogen, trekkracht en acceleratievermogen willen beschikken, naast een rijcomfort dat nauwelijks voor dat van een personeelauto onderdoet. Medio 2007: Ook FAP-filter op HDI 160 beschikbaar.

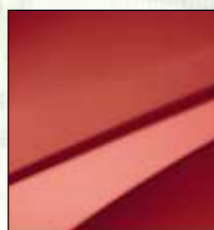
# Kleuren en bekledingen



Blanc Banquise



Bleu Line



Rouge Tiziano



Jaune Carioca



Gris Aluminium metallic



Rouge Profond parelmoer



Gris Fer parelmoer



Orange Batik metallic



Golden White metallic



Bleu Impérial



Crème Paganini



Lago Azzuro metallic



Stof Tedéo



Stof Flocké



Kunstleer Tep Pierce

# Services

## Alleen Citroën verleent service zoals Citroën

Als u een Citroën koopt, wilt u natuurlijk ook alles over onze service weten. Daar vertellen wij u graag meer over. Het comfort dat uw eigen Citroën u biedt, vindt u namelijk ook terug in onze service. Te beginnen bij de dealers en andere Citroën-medewerkers. Zij bieden u de zekerheid dat, mocht er onverhoopt iets niet in orde zijn met uw auto, u altijd kunt rekenen op hun inzet en gedegen kennis van zaken. Tevens verleent Citroën tal van andere vormen van service. Een beknopte samenvatting.

## Garantie

Met de contractuele fabrieksgarantie kunt u 2 jaar lang, 7 dagen per week, 24 uur per dag rekenen op volledige hulpverlening, reparatie of vervanging van elk defect onderdeel. Het Citroën Garantie Plan biedt u de mogelijkheid de tweejarige fabrieksgarantie te verlengen met 12 of 24 maanden.

## Citroën Assistance

Hoe veilig en betrouwbaar uw Citroën ook is, u kunt altijd wel een keer te maken krijgen met pech. Dan is het geruststellend te weten dat één telefoontje voldoende is voor het snel verkrijgen van assistentie. Citroën Assistance staat dag en nacht in bijna geheel Europa — 7 dagen per week — gereed om u in geval van mechanische pech snel weer op weg te helpen. In Nederland belt u het gratis nummer: 0800 - 022 22 44. In het buitenland draait u na het toegangs- en landnummer (+31) 20 851 22 18.

## Citroën SnelService

De naam zegt het al, deze service is snel en voordelig. Zonder afspraak kunt u hier terecht voor de kleinere onverwachte ongemakken. Bijvoorbeeld voor het vervangen van accu's en ruitenwisserbladen, het vernieuwen van banden, remmen en uitlaten, het monteren van trekhaken, het repareren van verlichting en ruiten. Maar ook voor een snelle bandencontrole kunt u direct en zonder afspraak terecht bij de Citroën-dealer in uw omgeving. Via de Citroën SnelService wordt u snel (klaar terwijl u wacht) weer op weg geholpen.

De beschrijvingen van de auto's van Citroën die in de E.U. op de markt worden gebracht, kunnen van land tot land verschillen. Voor een gedetailleerde beschrijving van de uitrusting van ieder model van het Citroën productgamma, verwijzen wij u naar de prijslijst, uitrustingspecificaties en technische gegevens. U kunt ook uw Citroëndealer raadplegen.

Deze tekst betreft alleen de auto's die in de E.U. op de markt worden gebracht. De informatie over de modellen en hun kenmerken komt overeen met de beschrijving zoals deze geldt op het moment dat deze tekst gedrukt is; aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Citroën behoudt zich het recht voor zonder voorafgaande kennisgeving, de kenmerken van de getoonde modellen te wijzigen en is daarbij niet gehouden deze tekst bij te werken.

AUTOMOBILES CITROËN verklaart, onder toepassing van de bepalingen in de richtlijn EE n°2 /53 E van 8 september 2 die betrekking heeft op buiten gebruik gestelde auto's, dat ze de doelstellingen bereikt die in deze richtlijn zijn vastgesteld en dat gerecycleerd materiaal gebruikt wordt voor de fabricage van de producten die op de markt worden gebracht. De kleuren van de carrosserie zoals deze zijn weergegeven vormen een indicatie, de druktechnieken laten een getrouwe weergave van de kleuren niet toe. Als u, ondanks de zorg die is besteed aan deze brochure, toch een fout ontdekt, neemt u dan contact met ons op. Voor inlichtingen: Citroën Klanteninformatie, tel. 0800 - 022 60 90 of [www.citroen.nl](http://www.citroen.nl). Voor informatie over de service van Citroën neemt u contact op met een van de verkoop-punten van ons netwerk in Nederland. Citroën Assistance: 0800-22 22 44 (gratis nummer).

Création et réalisation : LEG - Edition : ALTAVIA Paris - Imprimé en U.E. 08/2007.





**CITROËN**

Alleen een Citroën rijdt als een Citroën.



**TOTAL**

CITROËN prefereert TOTAL