



CITROËN **C-CROSSER**



ESTHETISCH EN ATLETISCH

Elegant en onderscheidend, krachtig en robuust. Al bij de eerste aanblik weet de C-Crosser u te imponeren. Ontdek deze authentieke 4x4 van de nieuwe generatie. Afgezien van zijn dynamische uiterlijk en zijn sportieve karakter, dat geaccentueerd wordt door een strakke en vloeiende lijn, ontpopt de C-Crosser zich als een elegante en uitnodigende auto, die bovendien comfortabel en gezinsvriendelijk is. Kortom: een veelzijdige auto. Terwijl de C-Crosser enerzijds een perfecte kruising is tussen een 4-wielaangedreven auto en een echte reisauto, spreekt anderzijds zijn schoonheid uit briljante details. De brede wielkasten en dakrails onderstrepen het uitgesproken sportieve karakter van deze auto. Maar er is meer. De C-Crosser is voorzien van een nieuwe versnellingsbak met een dubbele koppeling, wat resulteert in het comfort van een automatische versnellingsbak gecombineerd met de dynamiek van een handgeschakelde versnellingsbak. Met deze noviteit lost Citroën opnieuw haar belofte in: namelijk die van het bereikbaar maken van de meest geavanceerde technologie. De C-Crosser is een geboren verleider...

De in deze brochure beschreven uitrusting omvat alle technologie die voor de Citroën C-Crosser beschikbaar is. De beschrijvingen van de auto's van Citroën die in de EU op de markt worden gebracht, kunnen van land tot land verschillen. Voor een gedetailleerde beschrijving van de uitrusting van ieder model van het Citroën-productgamma, verwijzen wij u naar de prijslijst, uitrustingspecificaties en technische gegevens.





MOOI EN KRACHTIG TEGELIJK

Het exterieur van de C-Crosser: perfecte harmonie! Esthetisch en toch functioneel. De gestileerde koplampen werken geheel automatisch. De xenonlampen op de Exclusive-uitvoering zijn voorzien van koplampsproeiers en bieden u een optimale verlichting. Om u nóg veiliger te laten rijden, wordt de koplamphoogte automatisch afgestemd op de bela-

ding van de auto (Exclusive). De achterlichten zijn voorzien van led-technologie. Via gebogen lijnen, rondingen, subtiele knikken en een aerodynamisch dak met daarbovenop uitgesproken sportieve dakrails, wordt het dynamische karakter van het geheel nog eens extra benadrukt. Een streling voor het oog zijn de contrasterende materialen, zoals

chromen die de donkere delen van de carrosserie oplichten. Ook de 16- of 18-inch lichtmetalen wielen van de C-Crosser vallen op. En dan die lederen bekleding met sierstiksels: het lijkt wel 'haute couture'! Voor deze lederen bekleding, leverbaar op de Exclusive-uitvoering, kunt u kiezen uit twee kleuren: zwart of beige.



PRESTATIES EN RIJPLEZIER OP IEDER MOMENT

De C-Crosser heeft een nieuwe versnellingsbak met dubbele koppeling, 'DCS' genaamd. Deze versnellingsbak is leverbaar in combinatie met de 2.2 HDiF diesel motor en schakelt in duizenden van seconden, zonder onderbreking van het koppel, en is daardoor een perfecte combinatie van een soepele transmissie en dynamisch rijgedrag. Ook zorgt hij voor een gunstig brandstofverbruik en benadert daarmee een conventionele handgeschakelde versnellingsbak. De 2,2 HDiF-motor levert 157 pk bij 4000 tr/min en weet comfort en prestaties op de juiste wijze te combineren. U zult versteld staan van de turbo met variabele geometrie en zijn royale koppel (380 Nm bij 2000 tr/min). Deze sportieve en veelzijdige 4x4 biedt drie standen voor de transmissie:

2-wielaandrijving: de stand waarbij alleen de voorwielen van de C-Crosser worden aangedreven, het brandstofverbruik minimaal is, en de auto optimaal hanteerbaar in het stadsverkeer.
4-wielaandrijving: de stand waarbij de verdeling van het koppel tussen voor- en achterwielen automatisch wordt geregeld. De voorwielen blijven de belangrijkste rol vervullen. Een elektronische eenheid bepaalt, afhankelijk van de grip op de weg, of het motorkoppel moet worden overgebracht op de achterwielen. Hiermee kunt u verzekerd zijn van de meest ideale stand voor de beste wegligging.
Lock-stand: deze stand is speciaal bedoeld voor situaties waarbij sprake is van weinig grip. De elektronische eenheid grijpt in en stuurt tot 1,5 keer zoveel koppel naar de achterwielen als dat bij de

4-wielaandrijving het geval is, zodat het motorkoppel van de C-Crosser geheel behouden blijft. Zo kunt u in een handomdraai uit deze drie standen voor de transmissie die stand kiezen, die het beste bij de verkeerssituatie past. De C-Crosser is uitgerust met de nieuwste elektronisch aangestuurde 4-wielaandrijving met een meerstandenschakelaar. Deze houdt rekening met de snelheid van de auto, de stuurhoek, de stand van het gaspedaal en het verschil in grip tussen de voor- en achterwielen. U als berijder geeft dat de zekerheid op elk moment een maximale veiligheid te genieten, bij een optimaal motorvermogen en een onberispelijke wegligging.





RIJPLEZIER IN DE OVERTREFFENDE TRAP

Het interieur van de C-Crosser is een weerspiegeling van het exterieur: strak en warm. U opent het portier, neemt rustig plaats achter het stuur en laat ontspannen uw blik over het strak vormgegeven dashboard gaan. Alle functies en be-SR}dieningsorganen worden overzichtelijk weergegeven. De instrumenten en het multifunctionele informatiescherm zijn in één oogopslag afleesbaar en ook de gebruiksvriendelijkheid van de bedieningsorganen zorgt ervoor dat u zich direct op uw gemak voelt. Zo geeft dit scherm de beelden weer afkomstig van

de achteruitrijcamera - deze treedt in werking zodra u de achteruitversnelling inschakelt - waardoor u gemakkelijker kunt inparkeren. Met twee groene lijnen wordt de ruimte die de C-Crosser op de weg inneemt weergegeven, terwijl een geluidssignaal waarschuwt voor het naderen van obstakels. Dankzij het NaviDrive navigatiesysteem met zijn 30 GB harde schijf met geïntegreerde kaartsoftware, rijdt u met het grootste gemak door heel Europa. Een deel van de harde schijf (10 GB) is speciaal gereserveerd voor het opslaan van muziek via de functie

'Jukebox'; u kunt hierop circa 2.500 muziekbestanden kwijt. Last but not least is er het 7-inch kleuren-touchscreen van de NaviDrive. Hierop wordt ook informatie van de radio/cd-speler, de boordcomputer en de airconditioning weergegeven. Het systeem is mp3-compatibel en u kunt er dvd's mee bekijken wanneer de auto stilstaat. De snelheidsregelaar zorgt ervoor dat u ontspannen rijdt, met volle teugen van uw reis geniet, en uitgerust op uw plaats van bestemming arriveert. (Het DVD entertainment systeem is leverbaar als accessoire).





EEN AUTO DIE U WELKOM HEET

De C-Crosser is onmiskenbaar compleet en uitnodigend. Het interieur van de C-Crosser is rustig en ruim, zo te zeggen een droominterieur. Gezeten in ruimbemeten, ergonomische stoelen beleven uw passagiers en uzelf een aangename rit, omringd door hoogwaardige materialen. Ook qua veiligheid, comfort en gebruiksgemak voldoet de C-Crosser aan uw wensen. De Exclusive-uitvoering is een auto met 5 + 2 zitplaatsen. De extra tweezitsachterbank kan volledig

worden weggeklapt in de laadvloer. De tweede zitrij is in delen (2/3-1/3) neerklapbaar. De rugleuningen zijn individueel verstelbaar in drie standen. De zittingen zijn over 80 mm verschuifbaar voor nog meer zitcomfort en gebruiksmogelijkheden. Aan iedereen is gedacht! Via vier over het dashboard verspreide ventilatieroosters wordt lucht aangevoerd van de automatische airconditioning. Met een eenvoudige bediening van de draaiknop kunt u een

voor u aangename temperatuur instellen. Deze automatische airconditioning is overigens voorzien van een pollenfilter. De C-Crosser is optioneel leverbaar met een hoogwaardig hifi surroundsysteem van het gerenommeerde merk Rockford Fosgate met een uitgangsvermogen van 710 W en 9 luidsprekers, inclusief een subwoofer in de kofferruimte. Hiermee creëert u uw persoonlijke concertzaal.





VOOR ELK WAT WILS

Veelzijdigheid is het sleutelwoord voor de C-Crosser. Open de ruim bemeeten achterklep maar eens en zie wat een zee van ruimte u dan aantreft! Met een maximale inhoud van 1686 liter kunt u probleemloos al uw bagage kwijt. Dankzij de volledig horizontaal neerklapbare onderste achterklep ligt de laaddrempel op slechts 60 cm van de grond. Deze onderste achterklep kan in geopende toestand bovendien een gewicht van 200 kg dragen en is dus uitermate geschikt als zijde, bijvoorbeeld. De stoelen van de tweede zitrij zijn handmatig

of elektrisch neerklapbaar om maximaal ruimte te creëren. De C-Crosser biedt een veelheid aan bergruimte: twee ruime dashboardkastjes waarvan één met koeling door middel van airconditioning, bergvakken in de voor- en achterportieren evenals een voor-/achterwaarts verstelbare middenarmsteun voorin, en bekerhouders voor- en achterin. Op de Exklusive-uitvoering biedt de bank achter de tweede zitrij plaats voor twee extra passagiers. Wanneer deze bank volledig in de wagenbodem is weggeklapt, beschikt u over een geheel vlakke laadvloer.

In geplaatste toestand van de bank zorgen twee uitklapbare hoofdsteunen voor nóg meer comfort en veiligheid van de gebruikers. (U kunt ook opteren voor de als accessoire leverbare voorzieningen zoals een dakkoffer en een bagagebeschermbak. Met de dakkoffer kunt u het laadvolume van uw C-Crosser vergroten, terwijl de bagagebeschermbak voorkomt dat de kofferbekleding beschadigt of vuil wordt.)



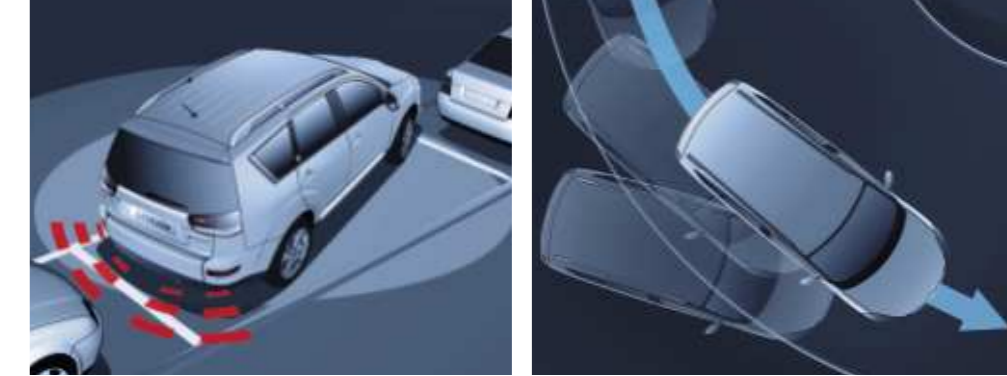


VEILIGHEID OP ALLE TERREINEN

De C-Crosser is een combinatie van ongeëvenaard comfort en een voorbeeldige wegligging, met veiligheid als uitgangspunt. De nieuwe generatie 4-wielaandrijving staat garant voor een voortreffelijke wegligging en een uitzonderlijk rijcomfort. De optimale wegligging en grip zijn onder meer het resultaat van de minutieus ontworpen voor- en achterwielophanging in combinatie met 4-wielaandrijving. En dan het remsysteem: vier geventileerde remschijven, remklauwen met twee zuigers vóór. De achteruitrijcamera van de C-Crosser maakt al uw parkeermanoeuvres, zelfs voor de krapste plekjes, eenvoudig en veilig. Zodra de parkeersensoren in de achterbumper een obstakel waarnemen geeft het systeem een geluidssignaal in de vorm van piepjes af, waarvan de tussenpozen kleiner worden naarmate het obstakel dichterbij wordt genaderd. Zodra de auto minder dan 20 cm van het

obstakel verwijderd is, wordt het signaal omgezet in een continu signaal. Het ABS-systeem voorkomt dat de wielen blokkeren wanneer u remt op een ondergrond met weinig grip. Het zorgt ervoor dat de auto in dat soort situaties bestuurbaar blijft en u bijvoorbeeld al remmend om een obstakel heen kunt rijden. Het ESP- of ASC-systeem controleert elektronisch het door de auto gevolgde traject en beperkt het slippen van de auto bij plotselinge stuurbewegingen of in de bocht op een glad wegdek. Het maakt de auto stabiel en zorgt ervoor dat u de auto beter onder controle kunt houden. Deze functie is overigens uitschakelbaar. De antislipregeling of ASR verbetert de trekkracht en de bestuurbaarheid van de auto tijdens accelereren en in de bocht, doordat het doorslippen van de aangedreven wielen wordt beperkt. Om de inzittenden nóg beter te beschermen tegen

aanrijdingen van opzij, zijn de portieren van deze vernieuwde zelfdragende carrosserie voorzien van verstevigingsbalken en kreukelzones. De C-Crosser biedt behalve dynamische eigenschappen ook een optimale veiligheid voor alle inzittenden. Zo is hij standaard uitgerust met zes airbags: twee frontairbags en twee zijairbags voorin en twee gordijnairbags vóór en achter. Een dual stage bestuurdersairbag, die afhankelijk van de kracht van de aanrijding in twee fasen wordt opgeblazen. En als derde veiligheidselement voor de bestuurder een stuurkolom die bij een aanrijding in het dashboard getrokken wordt. Op de buitenste zitplaatsen van de tweede zitrij bevinden zich Isofix-verankeringspunten waaraan u eenvoudig en snel kinderzitjes kunt bevestigen. Passief of actief, qua veiligheid aan boord van de C-Crosser is niets aan het toeval overgelaten...





WIELEN, KLEUREN EN BEKLEDINGEN



Wieldop Makoré
16-inch



Lichtmetalen wiel Itoka
16-inch



Lichtmetalen wiel
Sycomore 18-inch



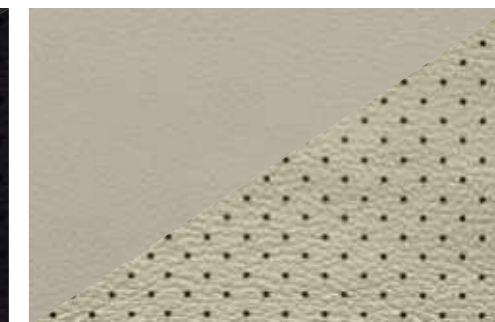
Stof Knit Noir*



Stof Diamant Noir en Suède/Teq Lama*



Leer Dulce en Dulce perforé Noir*



Leer Dulce en Dulce perforé Beige*



Blanc Antarctique (V)



Noir Perle (P)



Gris Cool Silver (M)



Brun Mangaro (M)



Gris Garrigue (M)



Beige Barkhane (M)



Gris Pilbara (P)



Bleu Muzzano (P)

* In combinatie met andere materialen - (M) = metalliclak (P) = pareleffectlak (V) = vernislak -
De metallic- en pareleffectlakken en Blanc Antarctique zijn leverbaar als optie.

TECHNOLOGIE IN DIENST VAN UW VEILIGHEID

Om in alle veiligheid te kunnen reizen is de Citroën C-Crosser leverbaar met de modernste veiligheidsvoorzieningen:

ABS: Het Anti Blokkeer Systeem (ABS) is een hulpsysteem bij het remmen dat, indien nodig, de remdruk aanpast om te voorkomen dat de wielen blokkeren en de auto onbestuurbaar wordt.

ASR: De tractiecontrole (ASR) is een elektronisch systeem waarmee de auto op een wegdek met weinig grip weg kan rijden. Het systeem grijpt in op de remmen van één of meer wielen als sensoren het doorslippen ervan signaleren.

DCS: Het Dual Clutch System (DCS) is een elektronisch bediende versnellingsbak die gebruik maakt van twee koppelingen. Deze schakelt in duizenden van seconden, zonder onderbreking van het koppel, en is daardoor een perfecte combinatie van een soepele transmissie en dynamisch rijgedrag. De versnellingsbak heeft een handbediende stand, een automatische comfortstand en een automatische sportstand.

EBD: De elektronische remdrukregelaar (EBD) maakt gebruik van de sensoren van het ABS-systeem en optimaliseert de remdruk naar de achterwielen door het rechter- en linkerviel afzonderlijk aan te sturen.

ESP: Het elektronische stabiliteitsprogramma (ESP) is een systeem dat ervoor zorgt dat als de auto in een bocht dreigt uit te breken, één of meerdere remmen worden bediend om de auto weer in het juiste spoor te brengen.

Snelheidsregelaar: De bestuurder kan met dit systeem met een vooraf ingestelde snelheid blijven rijden zonder het gaspedaal in te trappen, ongeacht het profiel van de weg. Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld als het rempedaal of het koppelingpedaal wordt ingetrapt of handmatig als de schakelaar wordt bediend.

Variabele snelheidsbegrenzer: De bestuurder kan met dit systeem een snelheid instellen die hij niet wil overschrijden. De bestuurder kan de ingestelde snelheid overschrijden door het gaspedaal stevig in te trappen.

PRESTATIES EN RIJPLEZIER OP IEDER MOMENT

BRANDSTOFVERBRUIK EN CO ₂ UITSTOOT (ECE NORM 1999/100)						
Motoren	Wielmaat		Binnen de bebouwde kom (l/100 km)	Buiten de bebouwde kom (l/100 km)	Gecombineerd (l/100 km)	CO ₂ gecombineerd (g/km)
2.2 HDiF	16 inch wielen	DCS	9,2	6,2	7,3	192
		Handgeschakeld	9,5	5,9	7,2	185
2.2 HDiF	18 inch wielen	DCS	9,3	6,3	7,4	192
		Handgeschakeld	9,6	6,0	7,3	185
2.4i 16V	16 inch wielen	CTV	12,6	7,5	9,3	216
		Handgeschakeld	12,6	7,6	9,4	224
2.4i 16V	18 inch wielen	CTV	12,6	7,6	9,4	224
		Handgeschakeld	12,6	7,5	9,3	216

Als rasechte 4x4 is de Citroën C-Crosser voorzien van een 157 pk HDiF-motor met roetfilter, waarbij men kan kiezen uit twee verschillende versnellingsbakken. De ene versnellingsbak is handgeschakeld met zes versnellingen en combineert prestaties met comfort. De andere is een nieuw type versnellingsbak, uitgerust met een double clutch-systeem. Dit laatste zorgt ervoor dat de C-Crosser én een soepele transmissie heeft én een dynamisch weggedrag vertoont, wat hem een ideale auto maakt zowel in de stad als op de snelweg. De hoogwaardige techniek van deze 2.2 HDiF-motor maakt hem tot één van de beste in zijn categorie, met een CO₂-uitstoot die tussen de 185 en 192 g/km ligt (gemiddeld - EG-norm 1999 -100). Naast de dieselmotor kan er gekozen worden voor een 2.4i benzinemotor met handgeschakelde 5-versnellingsbak of met Continue Variabele Transmissie (CVT).

CITROËN, TOT UW DIENST!

Alleen Citroën verleent service zoals Citroën

Als u een Citroën koopt, wilt u natuurlijk ook alles over onze service weten. Het comfort dat uw eigen Citroën u biedt, vindt u terug in onze service. Te beginnen bij de dealers en andere Citroën-medewerkers. Zij bieden u de zekerheid dat u altijd kunt rekenen op hun gedegen kennis. Tevens verleent Citroën tal van andere vormen van service.

Citroën Garantie

Met de contractuele fabrieksgarantie kunt u 2 jaar lang, 7 dagen per week, 24 uur per dag rekenen op volledige hulpverlening, reparatie of vervanging van elk defect onderdeel. Het Citroën Garantie Plan biedt u de mogelijkheid de tweejarige fabrieksgarantie te verlengen met 12 of 24 maanden. Een andere voordelige garantie is onze lakgarantie. Deze omvat een geheel gratis reparatie van de delen waarvan de lak uiterlijk en/of qua hechtingen afwijkingen vertoont. Ook bij de anticorrosieggarantie krijgt u een gratis reparatie en/of vervanging van de door corrosie aangetaste delen.

Citroën Assistance

Hoe veilig en betrouwbaar uw Citroën ook is, u kunt altijd wel een keer te maken krijgen met pech. Citroën Assistance staat dag en nacht, 7 dagen per

week, in bijna geheel Europa gereed om u in geval van mechanische pech snel weer op weg te helpen. In Nederland belt u het gratis nummer 0800-0222244. In het buitenland draait u na het toegangs- en landnummer (+31) 208512218.

Citroën SnelService

U kunt hier zonder afspraak terecht voor kleine onverwachte ongemakken. Bijvoorbeeld voor het vervangen van accu's en ruitenwisserbladen, het vernieuwen van banden, remmen en uitlaten en het repareren van verlichting en ruiten. Maar ook voor het monteren van trekhaken of een snelle bandencontrole kunt u bij ons terecht.

Citroën Accessoires

Bij Citroën kunt u kiezen uit een zeer breed aanbod van onderdelen en accessoires. Geselecteerd voor u volgens strenge veiligheidsnormen.

Citroën Carrosserie Express

Bij de Citroën Carrosserie Express kunt u direct terecht voor reparaties en schadeherstel. Daarbij gaat het om eenvoudige herstelwerkzaamheden aan bijvoorbeeld spiegels en verlichting, voorruit, interieur, sluitwerk, accessoires

voor de carrosserie en herstel van lichte parkeerschades.

Vervangend vervoer

Mocht uw auto, om wat voor reden dan ook, in de Citroën-werkplaats staan dan hoeft u als Citroën-rijder nooit zonder auto te zitten. Informeer bij uw Citroën-dealer naar de mogelijkheid van vervangend vervoer.

Ten slotte

Het spreekt voor zich dat er in iedere Citroën-werkplaats gewerkt wordt volgens de strengste milieuriichtlijnen. Bij het ontwerpen van iedere nieuwe Citroën tot aan de schonere fabrieken en moderne recyclingtechnieken speelt een schoner milieu een grote rol.



CITROËN prefereert **TOTAL**



De beschrijvingen van de auto's van Citroën die in de EU op de markt worden gebracht, kunnen van land tot land verschillen. Voor een gedetailleerde beschrijving van de uitrusting van ieder model van het Citroën-productgamma, verwijzen wij u naar de prijslijst, uitrustingspecificaties en technische gegevens. U kunt ook uw Citroën-dealer raadplegen. Deze tekst betreft alleen de auto's die in de EU op de markt worden gebracht. De informatie over de modellen en hun kenmerken komt overeen met de

beschrijving zoals deze geldt op het moment dat deze tekst gedrukt is: aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Citroën behoudt zich het recht voor zonder voorafgaande kennisgeving de kenmerken van de getoonde modellen te wijzigen en is daarbij niet gehouden deze tekst bij te werken. AUTOMOBILES CITROËN verklaart, onder toepassing van de bepalingen in de richtlijn CEE n°2000/53 CE van 18 september 2000 die betrekking heeft op buiten gebruik gestelde auto's,

dat ze de doelstellingen bereikt die in deze richtlijn zijn vastgesteld en dat gerecycled materiaal gebruikt wordt voor de fabricage van de producten die op de markt worden gebracht. De kleuren van de carrosserie zoals deze zijn weergegeven vormen een indicatie; de druktechnieken laten een getrouwe weergave van de kleuren niet toe. Als u, ondanks de zorg die besteed is aan het samenstellen van deze brochure, toch een fout meent te ontdekken, aarzel dan niet contact met ons op te nemen. Voor

inlichtingen, bel naar Citroën Klanteninformatie, tel. 0800-022 60 90, of ga naar www.citroen.nl. Voor informatie over de service van Citroën neemt u contact op met een van de verkooppunten van ons netwerk in Nederland.

